



财务委员会

Distr.: General
19 April 2024
Chinese
Original: English

第二十九届会议

2024 年 7 月 10 日至 12 日，金斯敦

临时议程* 项目 9

海管局 2025-2026 年财政期间拟议预算

根据《联合国海洋法公约》第一五四条对“区域”国际制度进行第二次定期审查所涉预算问题

秘书长的报告

1. 国际海底管理局大会在其 2023 年 7 月 28 日 ISBA/28/A/16 号决定中，决定将根据《联合国海洋法公约》第一五四条对“区域”国际制度进行定期审查作为一个项目列入 2024 年海管局大会第二十九届会议议程，以期通过一项决定。大会还请财务委员会审议定期审查所涉预算问题并提出建议。
2. 本文件根据对 2016-2017 年进行的第一次定期审查的费用分析以及德国代表团在 2023 年提交大会的解释性备忘录中提出的第二次定期审查职权范围草案 (ISBA/28/A/INF/8，附文一和二)，提出了定期审查的费用估计数。本文件是作为海管局 2025-2026 年财政期间拟议预算的补编提交的，列明了定期审查超出秘书长拟议预算的额外费用。
3. 《公约》第一五四条规定如下：

本公约生效时起，大会每五年应对本公约设立的“区域”的国际制度的实际实施情况，进行一次全面和系统的审查。参照上述审查，大会可按照本部分和与其有关的附件的规定和程序采取措施，或建议其他机构采取措施，以导致对制度实施情况的改进。
4. 第一次定期审查的职权范围和方法载于大会通过的文件 (ISBA/21/A/9/Rev.1)。总之，设立了一个审查委员会，由大会主席和主席团、理事会主席和各区域组协调员 (作为观察员) 组成。审查委员会任命了咨询人，他们在审查委员会的监督下进行了审查，然后提出一份临时报告。该临时报告随后开放供

* ISBA/29/FC/L.1。



海管局秘书处和附属机构提出评论意见。咨询人根据收到的评论意见和大会对临时报告的辩论情况对报告进行了修订。考虑到这一进程的成果和调查结果，审查委员会在咨询人的协助下编写了最后报告和建议供大会审议，以期在下届会议上核准和执行报告和建议。

5. 根据德国的建议，预计第二次定期审查大致采用相同形式。因此，估计费用是在此基础上评估的。

6. 定期审查的主要成本要素如下：

(a) 咨询：通过国际公开招标选择一个合格的咨询小组，以支持审查委员会的工作；

(b) 差旅：为咨询人、审查委员会主席和(可能的)来自发展中国家的审查委员会成员提供差旅费和每日生活津贴支助；

(c) 文件翻译：翻译审查委员会的调查结果摘要、大会相关决定、海管局相关机关的评论以及审查委员会的最后报告和建议；

(d) 间接支助费用：秘书处支持定期审查进程的行政费用。

7. 下表根据 2016-2017 年第一次定期审查实际费用的现有资料，对拟议定期审查的估计费用进行了评估。应当指出，这些津贴可能会有变化，取决于审查委员会确定的咨询需求的范围和性质以及作为正式文件翻译的文件数量和篇幅。在编制该表时，秘书处已考虑财务委员会成员在 2024 年 3 月 7 日举行的非正式网络研讨会上提出的意见和建议。在这次会议上，一名成员建议不应低估国际咨询费用。其他人强调了面对面会议对审查的重要性，同时指出审查目前可能不被视为优先事项。

8. 根据大会关于定期审查的决定，建议将定期审查的费用作为海管局 2025-2026 年财政期间预算的单独追加批款，仅由海管局成员在 2025-2026 年财政期间的追加摊款供资。这样，定期审查的额外特别费用不会导致海管局所需预算总额的持续增加，也不会为成员国的摊款设定新的基线。同时必须认识到，不可能从 2025-2026 年拟议预算中匀支根据第一五四条进行定期审查的费用。

表
根据《公约》第一五四条进行定期审查的估计费用

			2025 年 拟议	2026 年 拟议	2025-2026 年 共计
第 6 款 定期审查					
咨询	第一次定期审查的实际咨询费用为两年 200 000 美元，经通货膨胀调整后，现在估计为 300 000 美元		150 000	150 000	300 000
差旅(每日生活津贴和机票)	审查委员会主席和发展中国家成员的津贴		25 000	26 000	51 000
文件	估计数基于专门为第一次定期审查翻译的 17 260 字(8 份文件)，但使用了 2024 年的翻译费用		30 000	32 000	62 000
间接支助费用 (13%)			26 650	27 040	53 690
第 6 款共计			231 650	235 040	466 690